

## INSTRUKCJA OBSŁUGI I MONTAŻU



### Seria zaworów WV:

- przelotowe/odcinające
- trójdrogowe/przekierowujące

Seria WV zawory kulowe, używane w systemach grzewczych, wodnych i klimatyzacyjnych.

W skład modelu wchodzi: silownik elektryczny i zawór kulowy (korpus zaworu).

#### Typ silownika:

Silownik podłączony poprzez 3 żyły (1 żyła (faza) - otwarcie, 2 żyła (faza) - zamknięcie 3-żyła - neutralny).

Silownik posiada możliwość sterowania manualnego przy braku napięcia.

#### Dane techniczne silownika:

Wykonywana czynność: otwarcie/zamknięcie

Typ silnika: silnik elektryczny

Zasilanie: 230V AC

Zużycie energii: 6W (tylko w trakcie pracy)

Czas otwarcia/zamknięcia : 15 sekund lub 42 sekundy (50Hz)

Obudowa ochronna: IP54

Temperatura otoczenia: -5°C-60°C, 0-90%Rh

#### Rodzaje silowników i ich podział:

Model	Sterowanie	Zasilanie	Moment (N.m)	Czas (s) On/off
WV15	3-point	230VAC	4	15
WV42	3-point	230VAC	10	42
WV 24-42	3-point	24VAC	10	42
WVA 15	On/off	230VAC	4	15
WVA 42	On/off	230VAC	10	42
WVA 24-42	On/off	24VAC	10	42

Silownik powinno się chronić przed nadmierną wilgocią.

#### Dane techniczne zaworu:

Typ zaworu: przelotowe, trójdrogowe

Średnica przyłączy: 15(1/2") - 50(2")

Połączenie: Gwint wewnętrzny

Kontrola przepływu: otwarcie/zamknięcie

Zawór: mosiądz HPb59-1

Temperatura medium: 2°C-90°C

Ciśnienie: PN20

Medium: woda ciepła/zimna, 50% glikol

Uszczelka: EPDM+PTFE

Kula: mosiądz chromowany

#### Modele zaworów

Model	Rodzaj	DN (mm)	GW (cal)	Kvs (m³/h)	ΔPvmax (MPa)	Δ Ps (KPa)
WV215	2-drog	DN15	1/2"	6.3	2,5	1400
WV220	2-drog	DN20	3/4"	6.3	2,5	1400
WV225	2-drog	DN25	1"	13	2,5	1400
WV232	2-drog	DN32	1 1/4"	16	2,5	1400
WV240	2-drog	DN40	1 1/2"	25	2,5	1400
WV250	2-drog	DN50	2"	40	2,5	1400
WV315	3-drog	DN15	1/2"	6.3	2,5	1400
WV320	3-drog	DN20	3/4"	6.3	2,5	1400
WV325	3-drog	DN25	1"	10	2,5	1400
WV332	3-drog	DN32	1 1/4"	16	2,5	1400
WV340	3-drog	DN40	1 1/2"	25	2,5	1400
WV350	3-drog	DN50	2"	40	2,5	1400

ΔPvmax (Mpa) - Maksymalna dopuszczalna różnica ciśnienia w kanale regulacyjnym zaworu w całym zakresie roboczym obowiązująca dla całego skoku

ΔPs (KPa) - Maksymalna dopuszczalna różnica ciśnienia (ciśnienie zamykające), przy której zawór napędzany silownikiem jeszcze pewnie się zamyka przeciwstawiając się ciśnieniu

#### Informacje ogólne - wskazówki montażu:

1. Zawór przelotowy / odcinający stosowany jest do odcięcia przepływu medium w instalacjach grzewczych i chłodzących. **POSIADA WYŁĄCZNIKI KRAŃCOWE**

- Zawór przekierowujący stosowany jest do przekierowania przepływu medium w instalacjach grzewczych i chłodzących. **POSIADA WYŁĄCZNIKI KRAŃCOWE**
- Przy podaniu do napięcia, silnik zasilany jest tylko w czasie zmian położenia kuli. Pobór prądu następuje w czasie zmian położenia kuli. Zawór może być stosowany do pracy ciągłej.
- Przed montażem upewnij się, że napięcie elektryczne spełnia wymagania podłączenia do silownika.
- Upewnij się, że obwód instalacji spełnia warunki techniczne określone dla danego typu zaworu.
- Podłączenie zaworu powinna przeprowadzić osoba posiadająca stosowne uprawnienia
- Podczas instalacji czy naprawy, zasilanie powinno być odłączone w celu uniknięcia uszkodzenia silownika zaworu lub porażenia prądem.
- Podczas montażu zaworu zdjąć silownik.
- Upewnij się, że płynąca woda w rurze spełnia standardy techniczne określone dla tego typu zaworu.
- Zawór nie może pracować w pozycji obróconej silownikiem w dół.
- Zawór może być zainstalowany bezpośrednio przy ścianie obiektu.
- Montaż zaworu z silownikiem odbywa się bez użycia narzędzi.
- Po odcięciu zasilania w trakcie obrotu kuli, kula zatrzymuje się i pozostaje w tej pozycji.

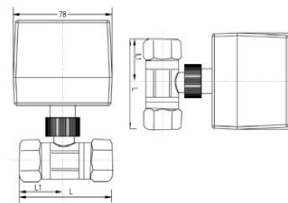
#### Możliwe problemy i rozwiązania:

- Kula nie obraca się – sprawdź podłączenie przewodów. Napięcie 230V nie może być podawane na dwie żyły jednocześnie.
- Silownik nie pracuje - sprawdź czy termostat/aparat sterujący podaje napięcie właściwe dla danego modelu silownika.
- Zawór nie otwiera i nie zamyka się całkowicie - możliwe zabrudzenie w obszarze kuli spowodowany pracą w zbyt brudnej wodzie.
- Przed włączeniem zaworu w układ instalacji hydraulicznej zaleca się stosować filtr przed zaworem.

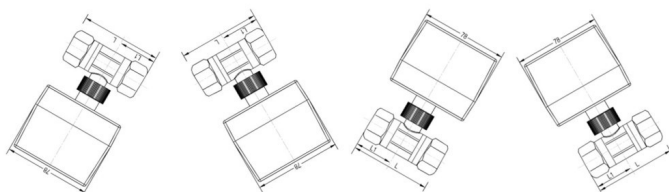
#### Pozycja pracy: pozioma lub pionowa.

Podłączenie typ 3 żyły z silownika wyprowadzony jest:

- kolor brązowy - 230V - zawór otwarty
- kolor czerwony - 230V - zawór zamknięty
- kolor: czarny neutralny, zawór podczas braku napięcia pozostaje w swojej pozycji.



**Nie zaleca się montażu zaworu w pozycjach pośrednich oraz silownikiem skierowanym do dołu**



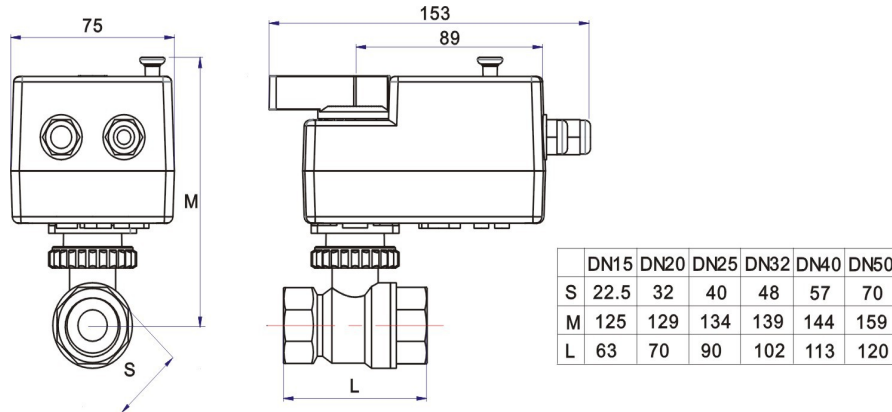
# INSTRUKCJA OBSŁUGI I MONTAŻU



## Seria zaworów WV:

- przelotowe/odcinające
- trójdrogowe/przekierowujące

## Wymiary:



## Schematy podłączenia silowników:

